ДОГОВОР
обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров
№ ROSX21461207320000

Хабаровск 24.06.2014 г.

ОАО СК «Альянс» (далее – страховщик) в лице Заместитель начальника УКП №2 Антошина Наталья Сергеевна
(должность и ФИО), действующего на основании доверенности № 3514-S3-4 от 11.04.2014г.
и Индивидуальный предприниматель ПОПОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ
(далее – страхователь), в лице Попов Владимир Александрович
(должность и ФИО), действующего на основании
в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и Правилами обязательного страхования (стандартными) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров от 28.12.2012 г. №484 (далее – Правила) заключили настоящий договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договор) о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Предметом настоящего договора является обязанность страховщика за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного настоящим договором события (страхового случая) осуществить страховую выплату потерпевшему (выгодоприобретателю) в целях возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевшего, в пределах определенной настоящим договором суммы (страховой суммы).

1.2. По настоящему договору застрахована гражданская ответственность самого страхователя.

1.3. К правоотношениям сторон в части, неурегулированной настоящим договором, применяются Правила.

2. Объект страхования и страховые случаи.

2.1. Объектом страхования по настоящему договору являются имущественные интересы страхователя (перевозчика), связанные с риском наступления его гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.

2.2. Страховым случаем по настоящему договору является возникновение обязательств перевозчика по возмещению вреда, причиненного при перевозке жизни, здоровью, имуществу пассажиров в течение срока страхования, обусловленного настоящим договором.

2.3. Страхование, обусловленное настоящим договором, распространяется на случаи причинения при перевозке вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, происшедшие в период времени с момента начала срока страхования, указанного в п. 4.2. настоящего договора, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем исполнения страхователем обязанности по уплате страховой премии или первого страхового взноса, до момента окончания срока действия договора, совпадающего с моментом окончания срока страхования, обусловленного настоящим договором.

При этом страховым случаем будет считаться также возникновение обязательств страхователя по требованию о возмещении вреда, предъявленного выгодоприобретателем после окончания срока действия настоящего договора, при условии причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозке в период действия настоящего договора.

СВЕДЕНИЯ

О ДОГОВОРЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ, ИМУЩЕСТВУ ПАССАЖИРОВ

№ ROSX21461207320000 /В419УУ27 от 24 июня 2014 г.

Перевозчик: ПОПОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

ИНН 272512066512 , **Адрес:** Россия, г Хабаровск, ул. СТРЕЛЬНИКОВА, д. 11, корп. В, кв. 53

Вид транспорта и вид перевозки:

Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок

Транспортное средство:

Марка и модель	Государственный регистрационный знак	Вместимость	Кол-во мест для сидения
ASIA GRANBIRD_AM949	В419УУ27	45	45

Дата заключения договора: 24 июня 2014 г.

Срок действия договора: с 24 мая 2014 г. по 23 мая 2015 г.

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВЩИКЕ

Страховщик: ***Открытое Акционерное Общество Страховая компания «Альянс»***

Лицензия на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров: ***С №0290 77-24***

Почтовый адрес: ***Россия, г Москва, ул. Озерковская наб., д. 30***

Телефон: ***+7 495 9562 105 факс: +7 495 232 0014***

e-mail: ***INFO@allianz.ru*** ***Адрес в сети «Интернет»:*** ***www.allianz.ru***

Место нахождения Страховщика: ***Россия, г Москва, ул. Озерковская наб., д. 30***

и его подразделения в ближайшем городе или населенном пункте:

ул.Запарина, 85

Подписано от имени и по поручению Страховщика:

Антошина Наталья Сергеевна **дов.№ 3514-S3-4 от 11.04.2014**

подпись ФИО дата и номер доверенности

м.п.

ОАОСК «Альянс» OJSC IC Allianz ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ № S3-400-01R

Настоящие Сведения подтверждают исполнение перевозчиком обязанности по заключению договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.2012 "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".

Allianz

СВЕДЕНИЯ

О ДОГОВОРЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ, ИМУЩЕСТВУ ПАССАЖИРОВ

№ ROSX21461207320000 /B693MO27 от 24 июня 2014 г.

Перевозчик: ПОПОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ

ИНН 272512066512 , **Адрес:** Россия, г Хабаровск, ул. СТРЕЛЬНИКОВА, д. 11, корп. В, кв. 53

Вид транспорта и вид перевозки:

Автомобильный транспорт - автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок

Транспортное средство:

Марка и модель	Государственный регистрационный знак	Вместимость	Кол-во мест для сидения
NISSAN CIVILAN	B693MO27	20	20

Дата заключения договора: 24 июня 2014 г.

Срок действия договора: с 24 мая 2014 г. по 23 мая 2015 г.

СВЕДЕНИЯ О СТРАХОВЩИКЕ

Страховщик: ***Открытое Акционерное Общество Страховая компания «Альянс»***

Лицензия на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров: ***С №0290 77-24***

Почтовый адрес: ***Россия, г Москва, ул. Озерковская наб., д. 30***

Телефон: ***+7 495 9562 105*** ***факс: +7 495 232 0014***

e-mail: ***INFO@allianz.ru*** ***Адрес в сети «Интернет»:*** ***www.allianz.ru***

Место нахождения Страховщика: ***Россия, г Москва, ул. Озерковская наб., д. 30***

и его подразделения в ближайшем городе или населенном пункте:

ул.Запарина, 85

Подписано от имени и по поручению Страховщика:

Антошина Наталья Сергеевна **дов.№ 3514-S3-4 от 11.04.2014**

подпись ФИО дата и номер доверенности

М.П.

ОАО СК «Альянс» OJSC IC Allianz ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ № 53-400-01R МОСКВА

Настоящие Сведения подтверждают исполнение перевозчиком обязанности по заключению договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика в соответствии с Федеральным законом № 67-ФЗ от 14.06.2012 "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".

Allianz

Лицевая сторона

Диагностическая карта
Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер	Срок действия до
	15.11.2017

Оператор технического осмотра: ИП Нещадимов Е.И. () № 01045,

Пункт технического осмотра: Владивосток, ул. Руднева, 14

Первичная проверка	X	**Повторная проверка**	
Регистрационный знак ТС: В693МО27		**Марка, модель ТС:** NISSAN CIVILIAN	
VIN: отсутствует		**Категория ТС:** D	
Номер рамы: BHW 41000953		**Год выпуска ТС:** 1999	
Номер кузова: отсутствует			

СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда): № выдан 27ХР 405756

Собственник транспортного средства: Попов В.А.

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
	I. Тормозные системы	22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	42.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения		**IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели**	43.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23.	Наличие стеклоочистителя и форсунки стеклоомывателя ветрового стекла	44.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверьми и сигнализации их работы
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	24.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	45.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	25.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	46.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		**V. Шины и колеса**	47.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	26.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	48.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельного-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	27.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	49.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	28.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	50.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	29.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	51.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	30.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	52.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	31.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	53.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
	II. Рулевое управление		**VI. Двигатель и его системы**	54.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	32.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	55.	Наличие знака аварийной остановки
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	33.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	56.	Наличие не менее двух противооткатных упоров
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	34.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	57.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
15.	Отсутствие повреждений и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	35.	Герметичность системы питания транспортных средств, работающих на газе. Соответствие газовых баллонов установленным требованиям	58.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе	36.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	59.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией		**VII. Прочие элементы конструкции**	60.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
	III. Внешние световые приборы	37.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с требованиями	61.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) нормам
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	38.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	62.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
19.	Отсутствие разрушений рассеивателей световых приборов	39.	Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	63.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя	64.	Соответствие каплепадения масел и рабочих жидкостей нормам
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	41.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	65.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями

Оборотная сторона

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	

Невыполненные требования		
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)	

Примечания:

№ карты в ЕАИСТО: 20140515031005222083

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки: кг 3560	Разрешенная максимальная масса: кг 5240
Тип топлива: дизель	Пробег ТС: 453000
Тип тормозной системы пневматическая	
Марка шин: DUNLOP	

Заключение о возможности/невозможности эксплуатации транспортного средства *Results of the roadworthiness inspection*	Возможно *Passed*	~~Невозможно~~ ~~*Failed*~~

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:

Дата 15.05.2014

Ф.И.О. технического эксперта Гаврилюков С. К.

Подпись
Signature

Печать
Stamp

ИП Нещадимов Е.И. ОГРНИП 309253611100012 ИНН 253809977078 г. Владивосток